

SERIE RAIL SYSTEM



ASESORAMIENTO
PERSONALIZADO

INGENIERÍA
Y PROYECTOS

SOLUCIONES
LLAVE EN MANO

EQUIPAMIENTO
INTEGRAL

ATENCIÓN
AL CLIENTE



Empresa Homologada por la
Dirección General del Patrimonio del Estado

mobiliar@mobiliar.es
www.mobiliar.es
902 365 064

Rail System

Designed by Josep Llusà

Rail System

Rail System is a group seating system which is specifically designed for busy waiting rooms, airports and train stations or platforms. It fits into the space as an additional architectural element and meets the ergonomic functions people need when sitting.

Rail System es un sistema de asientos para colectividades especialmente indicado para salas de espera de gran afluencia –aeropuertos, andenes o estaciones–. Se integra como un elemento arquitectónico más en cualquier espacio y cumple con las funciones ergonómicas requeridas al sentarse.

Rail System est une ligne de sièges pour les collectivités particulièrement adaptée aux salles d'attente à grande affluence – aéroports, quais ou gares. Elle s'intègre comme un élément architectural de plus dans tout espace et assure les fonctions ergonomiques requises pour s'asseoir.





The bench seat option gives the user greater comfort and harmony with respect to its architectural beauty, especially for those places designed for waiting areas.

La opción de bancada tapizada confiere al usuario una mayor comodidad y armonía respecto a su estética arquitectónica, sobre todo para aquellos lugares donde su uso está destinado a zonas exclusivas de espera.

L'option poutre tapissée offre à l'utilisateur plus de commodité et d'harmonie grâce à son esthétique architectonique surtout aux endroits destinés aux salles d'attente.

* Special upholstered
* Tapizado especial
* Tapissé spécial



The bench has a special coating designed to resist the continuous use occurring in any public place.

La bancada está especialmente tratada para resistir el uso continuado que se da en cualquier lugar público.

La poutre a été spécialement traitée pour résister à l'usage continu auquel elle sera soumise dans tout lieu public.



Center tables / Mesas de centro / Tables centrales



Closed right side legs / Pies laterales rectos cerrados / Pieds latéraux droites fermés

AVE (high speed train) railway station, Zaragoza (Spain)
Estación de AVE, Zaragoza (España)
Gare AVE, Saragosse (Espagne)
* Special configuration / * Configuración especial / * Configuration spécial

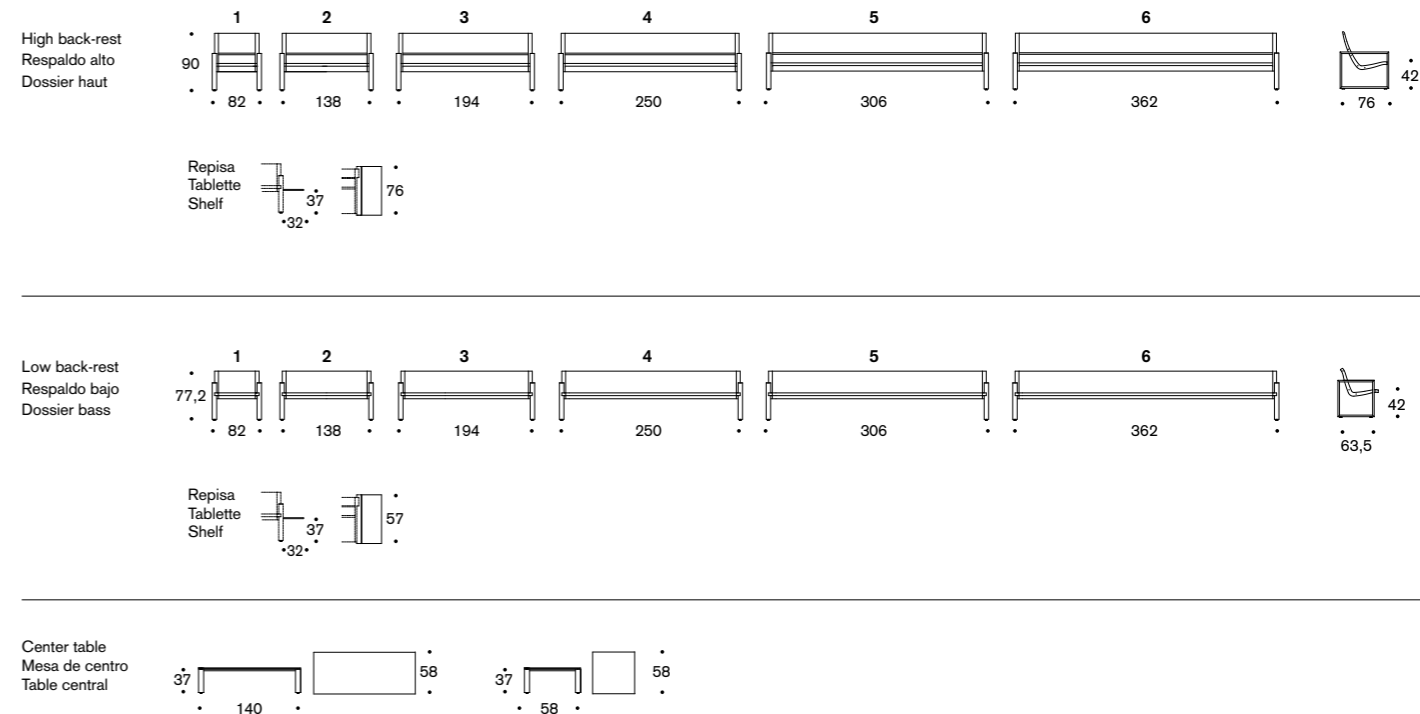


Rail System

- Standard feature
Elemento estándar
Élément standard
- Optional feature
Elemento opcional
Élément optionnel

	1-seater 1 plaza 1 place	2-seater 2 plazas 2 places	3-seater 3 plazas 3 places	4-seater 4 plazas 4 places	5-seater 5 plazas 5 places	6-seater 6 plazas 6 places
	SR1(--)	SR2(--)	SR3(--)	SR4(--)	SR5(--)	SR6(--)
High / low back-rest Respaldo alto / bajo Dossier hauteur / bass	○	○	○	○	○	○
Closed legs without arms Pies laterales cerrados sin brazos Pieds latéraux fermés sans accoudoirs	●	●	●	●	●	●
Open right side legs Pies laterales rectos abiertos Pieds latéraux droits ouverts	○	○	○	○	○	○
Open curved side legs Pies laterales curvos abiertos Pieds latéraux courbes ouverts	○	○	○	○	○	○
Closed right side legs Pies laterales rectos cerrados Pieds latéraux droits fermés	○	○	○	○	○	○
Closed curved side legs Pies laterales curvos cerrados Pieds latéraux courbes fermés	○	○	○	○	○	○
Intermediate arm Brazo intermedio Accoudoir intermédiaire	○	○	○	○	○	○
Shelf Repisa Tablette	○	○	○	○	○	○
	Mesa de centro Table central Center table					
	SVM(--)					
Silver grey phenolic tabletop Tapa tablero fenólico gris plata Plateau phénolique gris argent	○					
White glass tabletop Tapa cristal blanco Plateau en verre blanc	○					

Dimensions Dimensiones Dimensions

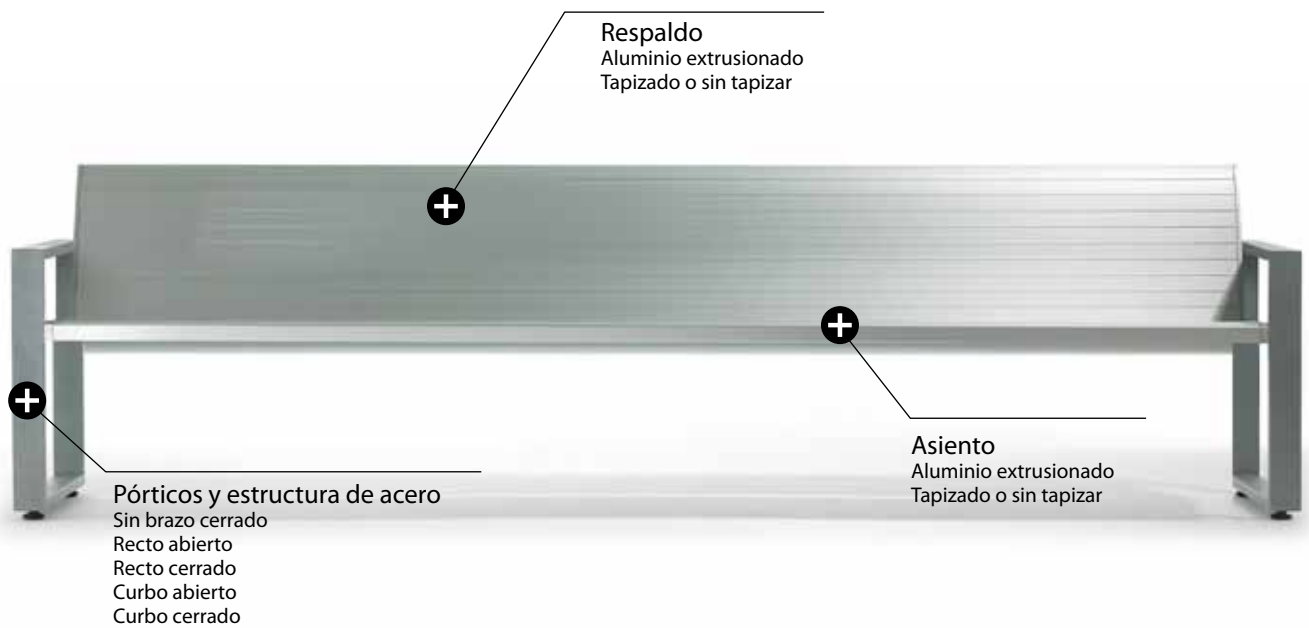


Rail System

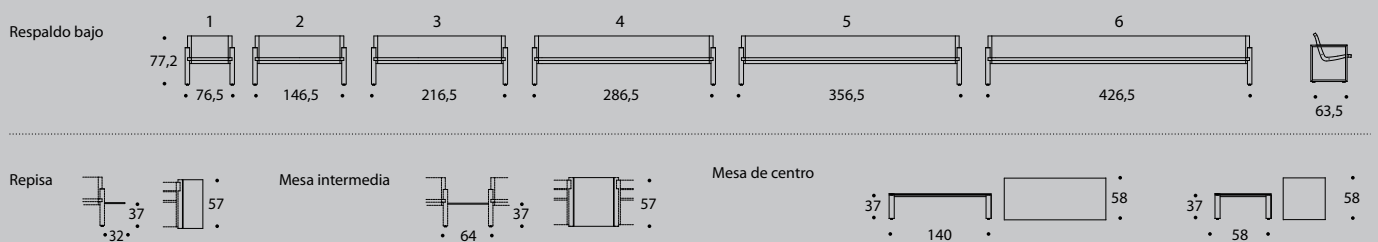
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Rail System es un sistema de asientos para colectividades especialmente indicado para salas de espera de gran afluencia –aeropuertos, andenes o estaciones–. Se integra como un elemento arquitectónico más en cualquier espacio y cumple con las funciones ergonómicas requeridas al sentarse.

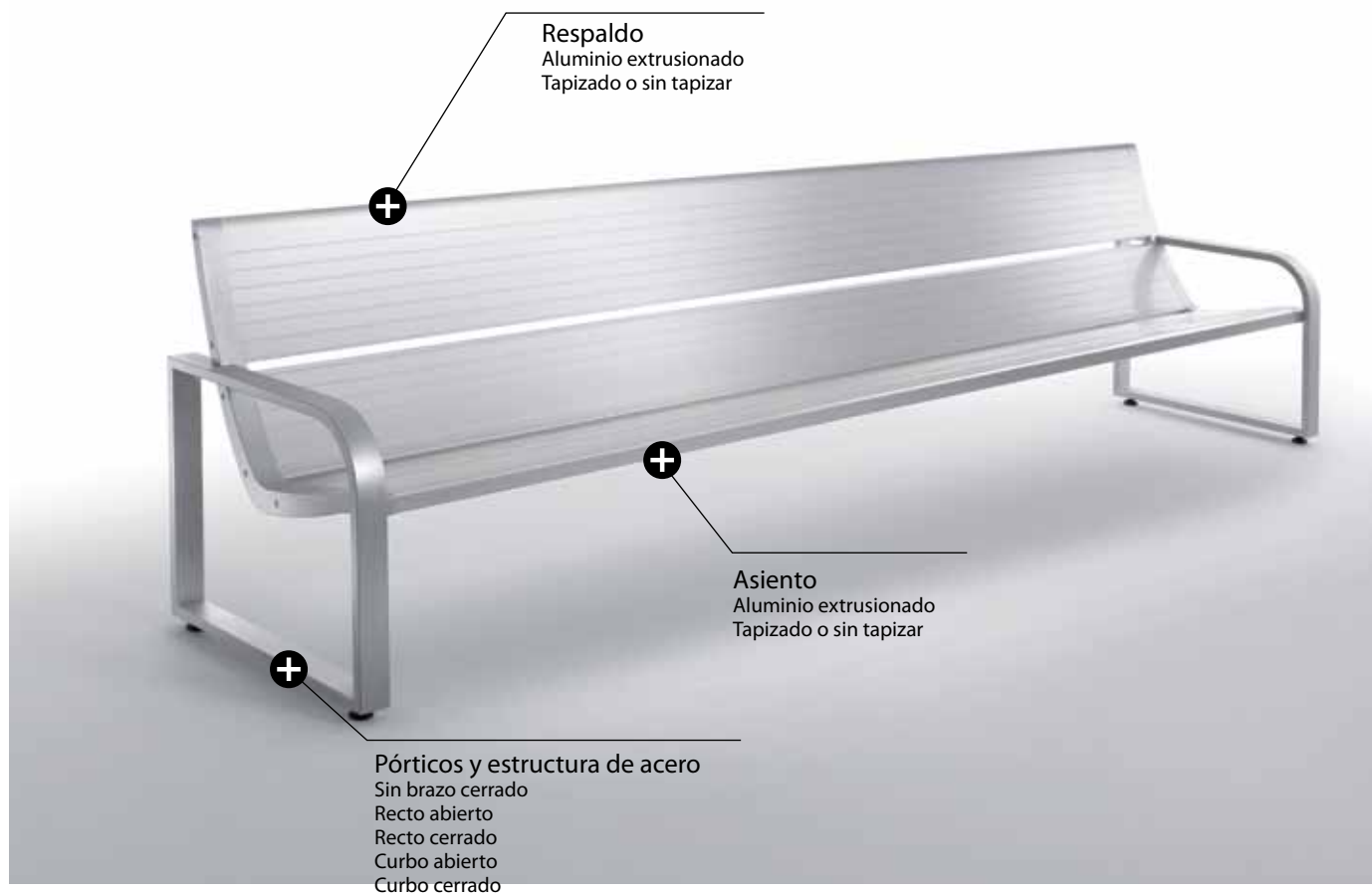




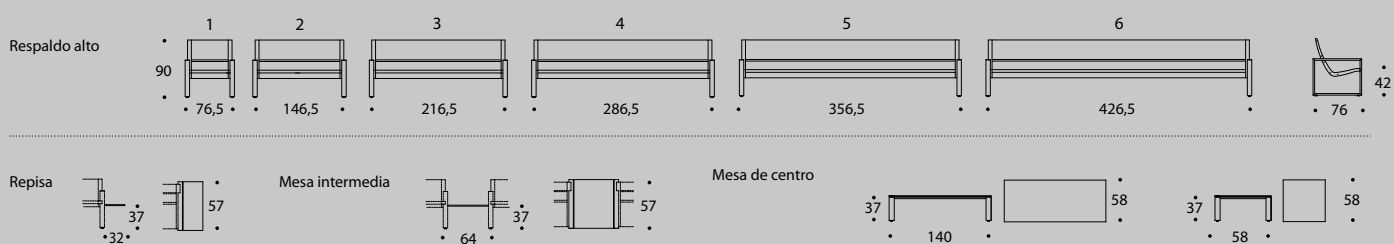
DIMENSIONES



Medidas en centímetros



DIMENSIONES



Medidas en centímetros

DESCRIPCIÓN DE LOS ELEMENTOS

ASIENTO Y RESPALDO

Aluminio extrusionado según UNE-38337-T5. El respaldo esta disponible en dos alturas. El respaldo alto se configura añadiendo al respaldo bajo un módulo adicional de perfil del respaldo.



Respaldo bajo



Respaldo alto

PÓRTICOS Y ESTRUCTURA

Barra de acero calibrado rectangular de 50 x 50 x 2 mm. Acabado gris plata. Existen cinco tipos de pórticos en opción: rectangular cerrado, rectangular abierto, cerrado sin brazos y otras dos variantes en las que la parte frontal se suaviza por medio de una arista. Los apoyos al suelo se rematan con cuatro niveladores de polipropileno.



Cerrado sin brazos



Recto abierto



Recto cerrado



Curvo abierto



Curvo cerrado

BRAZO INTERMEDIO

Nace de la unión entre el asiento y el respaldo y proporciona un apoyo horizontal y generoso. Fabricado a partir del mismo tubo que el pórtico.



MESA AUXILIAR

REPISAS: colocadas en los extremos de la bancada puede servir como mesas terminales o como mesas de unión siendo ésta última más ancha. Disponibles en tablero fenólico de 10 mm de espesor.



Repisa



Mesa de centro

MESAS DE CENTRO: Dos tipos de mesa de centro (cuadrada y rectangular) con estructura similar a la de las bancadas y rematada con tapa fenólica de 10 mm de espesor o tapa de vidrio.

TAPIZADO

Asiento y respaldo disponibles en toda la gama de tejidos que incluye una gran variedad de tejidos (lana, tejidos ignífugos) y pieles. Consultar muestrario y tarifa

Las telas del Grupo 1, 2, 3 y 5 de están suministradas por el fabricante Camira. Aunque nuestro muestrario incluye una selección de los tejidos de este fabricante, bajo solicitud expresa del cliente, Forma alquiera de fabricados en cualquier tejido del catálogo de Camira.



MANTENIMIENTO Y LIMPIEZAS DE SILLAS

LÍNEAS DE ACTUACIÓN PARA LA CORRECTA LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LAS DISTINTAS PARTES DE LA SILLA ATENDIENDO A LOS DIFERENTES MATERIALES QUE LA COMPONENTEN:

TEJIDOS

- 1 Aspirar regularmente.
- 2 Frotar con un paño húmedo impregnado en jabón PH neutro sobre la zona manchada.
Realizar previamente una prueba en una zona oculta.
- 3 Se puede utilizar alternativamente espuma seca del tipo utilizado en alfombras.

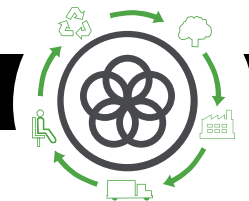
PIEZAS DE PLÁSTICO

Frotar con un paño húmedo impregnado en jabón PH neutro las zonas a limpiar.

En ningún caso habrán de utilizarse productos abrasivos.

PIEZAS METÁLICAS

- 1 Frotar con un paño húmedo impregnado en jabón PH neutro las zonas a limpiar.
- 2 Las piezas de aluminio pulido se pueden recuperar con pulimento sobre un paño de algodón seco para restablecer sus condiciones de brillo iniciales.



Análisis de Ciclo de Vida
Serie RAIL SYSTEM



MATERIAS PRIMAS		
Materia Prima	Kg	%
Acero	19,27 Kg	41%
Aluminio	26,52	58%
Tap/Mat.Relleno	0,150 Kg	1%

% Mat. Reciclados= 52%
% Mat. Reciclables= 99%

Ecodiseño

Resultados alcanzados en las etapas de ciclo de vida



MATERIALES

Aluminio

El aluminio posee un 60% de material reciclado.

Acero

Acero con un porcentaje de reciclado entre el 15% y el 99%.

Pinturas

Pintura en polvo sin emisiones COVs.

Material de relleno

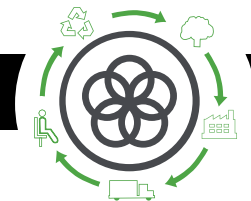
Los materiales de relleno exento de HCFC y acreditado por Okotext.

Tapicerías

Tapicerías exentas de emisiones COVs y acreditado por Okotext.

Embalajes

Embalajes 100% reciclados con tintas sin disolventes.



PRODUCCIÓN

Optimización del uso de materias primas

Corte de tableros, tapicerías y tubos de acero.

Uso de energías renovables

con reducción de emisiones de CO₂. (Paneles fotovoltaicos)

Medidas de ahorro energético

en todo el proceso de producción.

Reducción de las emisiones globales de COVs

de los procesos de producción en un 70%.

Pinturas en polvo

recuperación del 93% de la pintura no depositada.

Eliminación de las colas y pegamentos en el tapizado

La fábrica

cuenta con una depuradora interna para los residuos líquidos.

Existencia de puntos limpios

en la fábrica.

Reciclaje del 100% de los residuos

del proceso de producción y tratamiento especial de residuos peligrosos.



TRANSPORTE

Optimización del uso de cartón

de los embalajes.

Reducción del uso del cartón y materiales de embalaje.

Embalajes planos y bultos de tamaños reducidos

para la optimización del espacio.

Compactadora para residuos sólidos

que reduce el transporte y emisiones.

Volúmenes y pesos livianos

Renovación de flota de transporte con reducción 28% de consumo de combustible.

Reducción radio de proveedores

Potencia mercado local y menos contaminación por transporte.



USO

Facil mantenimiento y limpieza

sin disolventes.

2 años de garantía y en grandes proyectos hasta 10 años.

Máximas calidades

en materiales para una vida media de 10 años del producto.

Optimización de la vida útil

del producto por diseño estandarizado y modular.

Los tableros

sin emisión de partículas E1.



FIN DE VIDA

Fácil desembalaje

para el reciclaje o reutilización de componentes.

Estandarización de piezas

para su reutilización.

Materiales reciclables utilizados en los productos

(% reciclabilidad):

El aluminio es 100% reciclable.

El acero es 100% reciclable

Sin contaminación de Aire o agua

en la eliminación de residuos.

El embalaje retornable, reciclables y reutilizables.

Reciclabilidad del producto al 99%



Empresa Homologada por la
Dirección General del Patrimonio del Estado

mobiliar@mobiliar.es
www.mobiliar.es
902 365 064



CENTRAL

C/ La Fragua, 5 • Edificio Mobiliar • Pl. "Los Rosales"
Tel.: 916 656 230 • Fax: 916 641 506
28933 Móstoles (Madrid)

DELEGACIÓN

C/ Pere el Ceremonios, 3 • Nave 2 • Pl. "Masía de Espí"
Tel.: 961 534 064 • Fax: 961 537 790
46930 Quart de Poblet (Valencia)

FÁBRICA

Avda. de las Retamas, s/n • Pl. "Monte Boyal"
Tel.: 918 171 744 • Fax: 918 170 952
45950 Casarrubios del Monte (Toledo)